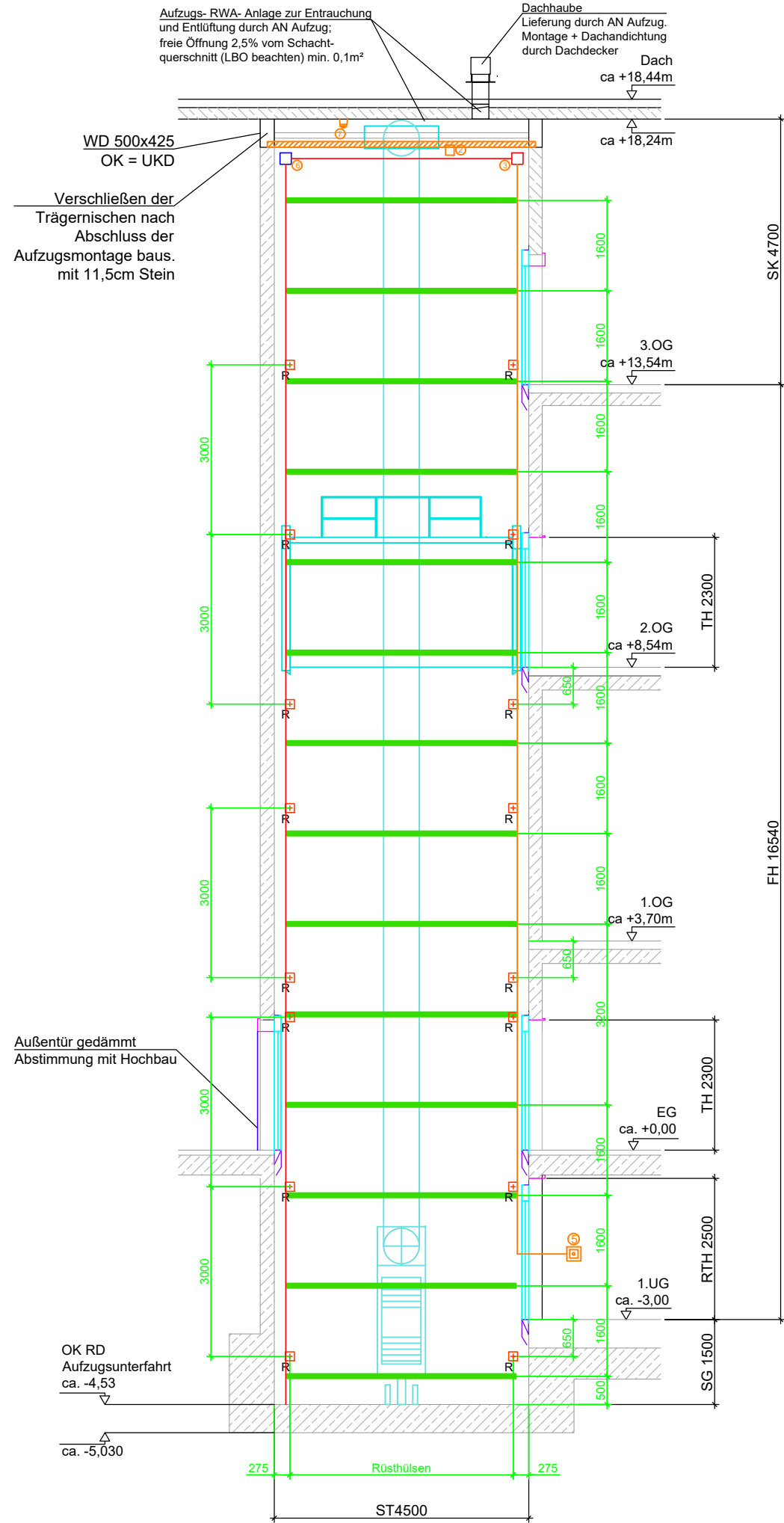
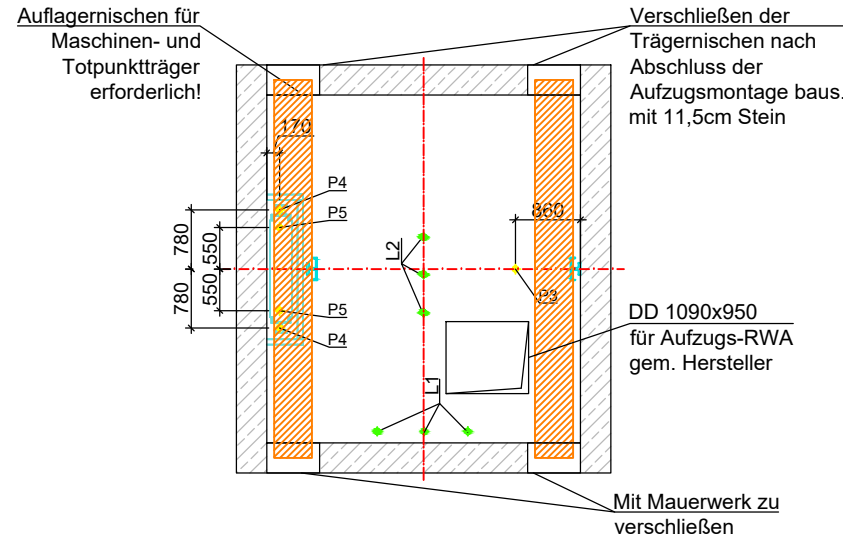


Personen-/Lastenaufzug LA1 (BBA 703)
als getriebeloser Treibscheibenaufzug
mit Frequenzregelung, mit Triebwerksraum,
Tragkraft 4875 kg
Geschwindigkeit 1,0 m/s

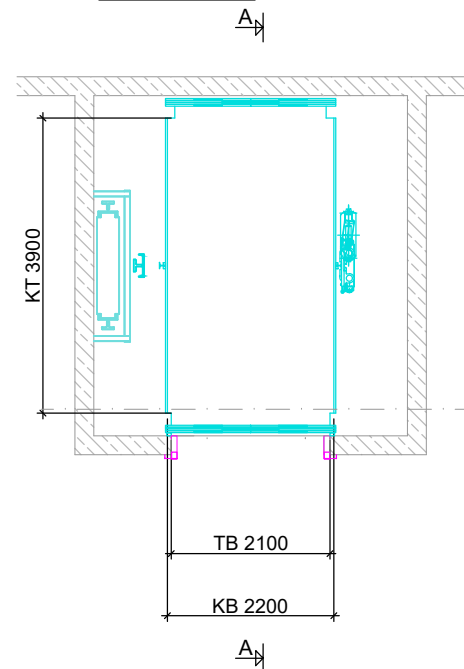
Schnitt A - A



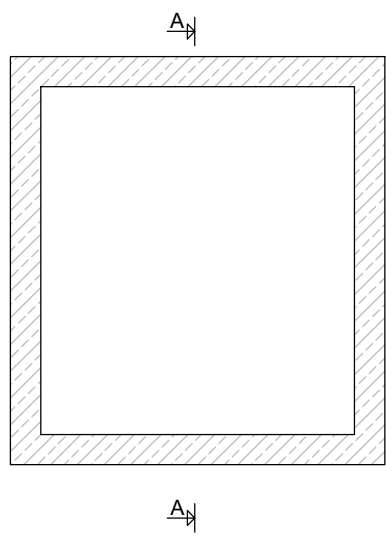
Schachtkopf



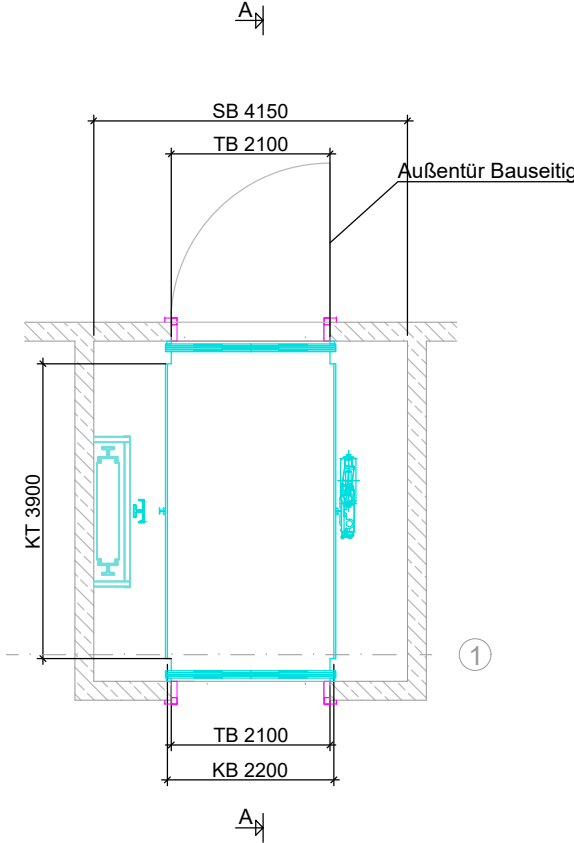
Schachtgrundriss 2.OG + 3.OG



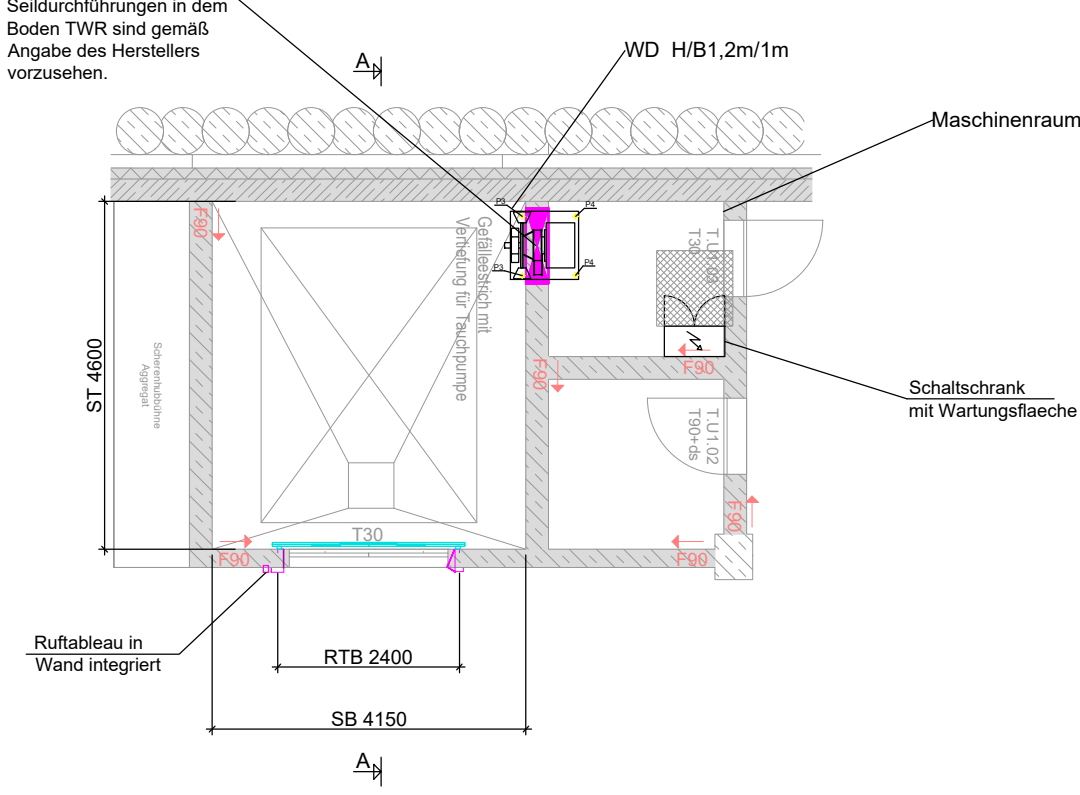
Schachtgrundriss 1.OG



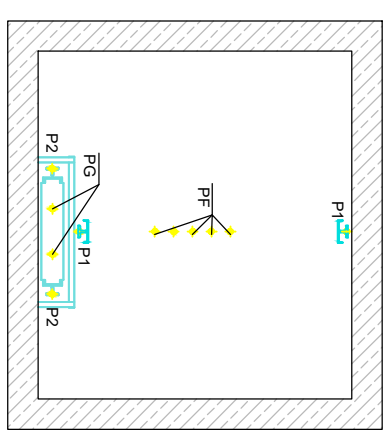
Schachtgrundriss EG



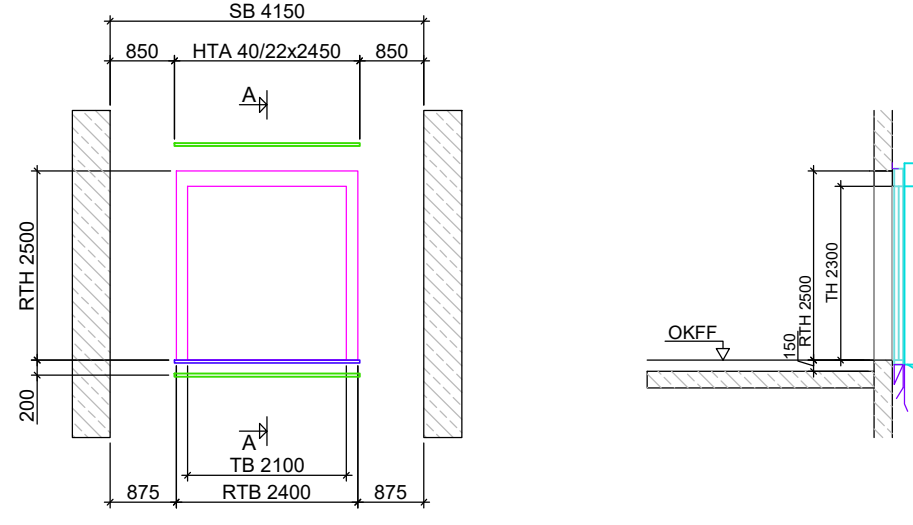
Schachtgrundriss UG



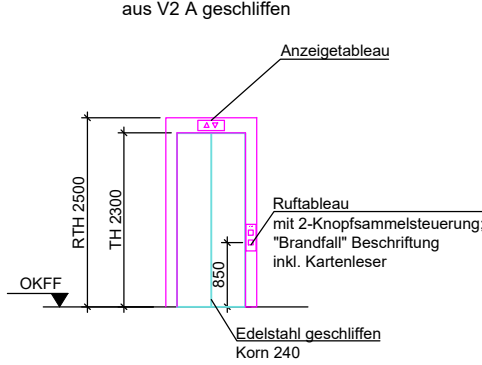
Schachtgrube



Ansicht vom Schacht



Türansicht z.B. 1.OG



LEGENDE:

SB = Schachtbreite i.Li.
ST = Schachttiefe i.Li.
SK = Schachtkopf i.Li.
SG = Schachtgrube

KB = Kabinbreite i.Li.
KT = Kabinentiefe i.Li.
KH = Kabinenhöhe i.Li.
KHroh = Kabinenhöhe Roh

TB = Türbreite i.Li.
TH = Türhöhe i.Li.

FH = Förderhöhe

FK = Fahrkorb

RTB = Breite Rohbautüröffnung

RTH = Höhe Rohbautüröffnung

GF = Gefahrenanalyse

GG = Gegengewicht

FS = Führungsschiene

Höhenangaben beziehen sich auf OKFF.

Lastangaben
Die Lastpunkte der Maschinenraumlosen
Aufzüge variieren bei den Herstellern

Lastangaben Schachtkopf

P3 = ca. 14 kN

P4 = ca. 43 kN

P5 = ca. 24 kN

Lastangaben Grubenschle

PF = ca. 146 kN (Puffer FK)

PG = ca. 118 kN (Puffer GG)

P1 = ca. 38 kN (FS FK)

P2 = ca. 45 kN (FS GG)

PF, PG treten nie gemeinsam auf, zzgl. Flächenlast Q=5,0 kN/qm

Schachtwände :

H1 = ca. 4,0 kN

H2 = ca. 3,5 kN

Lastoesen Schachtdecke

L1 = ca. je 45 kN

L2 = ca. je 25 kN

L3 = ca. je 65 kN

Aufzugs-RWA- System z. B. Lift beam

① Steuerzentrale mit Fail Safe System und Messung
von C°, CO₂ + VOC (Luftqualität Kabine)

② Detektionselement Infrarot

③ Luftfilter (Steuereinheit)

> Intervall-Lüftung

> Temperaturabhängige Lüftung

> Lüftung bei Störung der Auzugsanlage

> Automatisches Öffnen bei

Spannungsausfall, keine Akkus erforderlich

* Bauseitige Zuleitung:

> 230V/10A - separat abgesichert

④ motorbetriebene Jalousieklappe

in Schachtdecke

⑤ manueller Auslösetaster / Handsteuereinrichtung

gemäß HBauO

> Farbe: orange optional gelb

> Höhe: 1,4m (+ 0,2m / - 0,4m)

> Montage in der Haupteвакуierungsebene

neben der Schachttür oder nach

Brandschutzvorgaben

⑥ Rauchererkennung über Rauchansaugsystem

⑦ Lift-Status-Meldeinheit incl. Fühler

⑧ Dachhaube mit allseitig umlaufenden Luftaustritt

Thermohaube in Jalousieklappe oder in Dachhaube

Steuerung Aufzugs-RWA mit mind. drei potential-

freien Kontakten für Aufschaltung auf BMZ, GLT u. ä.

Die Halfenschienen, Rüsthülsen und Lastschlaufen

sind vom Auftragnehmer Fördertechnik zu Dübeln.

Es ist eine Aufsetzvorrichtung vorgesehen.

Hinweis:

Für die Aufsetzvorrichtung sind je Etage an den

Schachtwänden noch 4 Langlochaufnahmen zu berücksichtigen.

Eine Krafteinleitung in die Wände ist bei betätigter

Aufsetzvorrichtung zu berücksichtigen

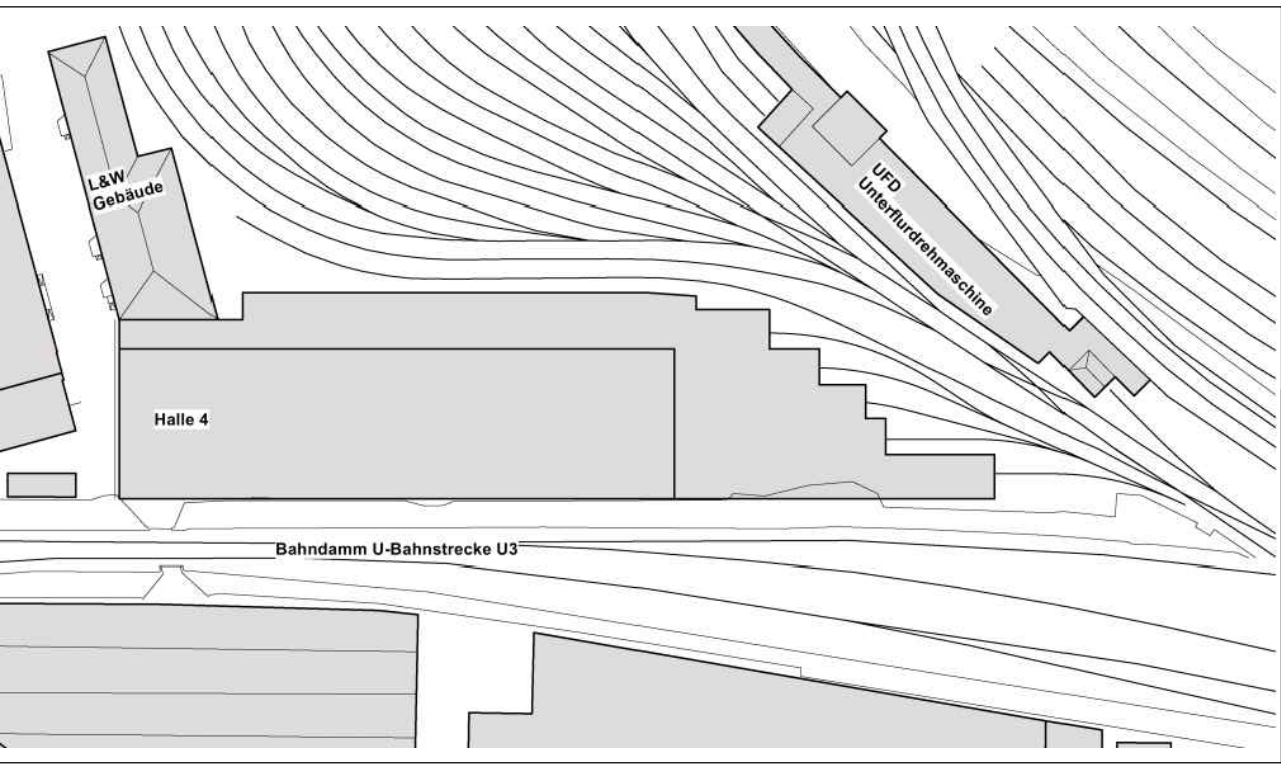
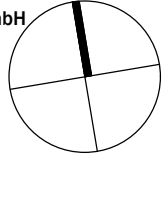
Hinweis:

Kabinen- und Schachttüren sind in F90 auszuführen

Zeichnungsverfasser:



Heinze-Stockfisch-Grabis + Partner GmbH
Ingenieurbüro für Gebäudetechnik
Borsteler Chaussee 25
22453 Hamburg
Tel +49 40 514 77 - 0
Fax +49 40 514 77 - 111
office@hsgp.de / www.hsgp.de



Entwurfsplanung

Lageplan ohne Maßstab

Alle Maße sind am Bau zu prüfen

Grundlage Architektur: Planstand vom 02.06.2026

F	11.09.2026	Überarbeitung LP3	rub/ see
E	07.07.2026	Gleichstellung LP3	rub/ see
D	17.04.2026	Gleichstellung LP3	rub/ see
C	12.12.2025	Abschluss LP3	rub/ see
B	07.11.2025	Finaler Planstand LP3	rub/ see
A	30.09.2025	2.Vorabzug	rub/ see
	29.08.2025	1.Vorabzug	rub/ see
Index	Datum	Beschreibung	Name



U-Bahn Bauwerk BBA (004)
B.-hof Barmbek Wagenhalle 4/L+W-Geb.
Bauwerksunterlagen Entwurfs- / Genehmigungsplanung

Neubau Betriebsgebäude
Fördertechnik
Ansicht Personen-/Lastenaufzug LA.1 (BBA 703)

Dokument-Nr.:

1 BBA (004) 225 / 0162 f

EDM-Nr.:

Projekt Nr.: P.23710

Ersatz für:

Ersetzt durch:

Extern Nr.:

Extern Name: HSGP

Maßstab

1: 100

Hochbau

Datum

Name

rub/ see

Erstellt

29.08.2025

rub/ see

Freigabe

Ungültig